

REGULAMENTO DESPORTIVO

DA TEMPORADA:

A **TEMPORADA KARTINSENN 2022** está orientada por princípios **importantes** ao esporte, **essenciais** ao evento e **fundamentais** à evolução dos pilotos inscritos na competição.

O primeiro deles é o do **EXTREMO RESPEITO** com todos e com destaque ao **piloto adversário**. Em caso de atitudes antidesportivas com a direção, com o Grupo Kartinsenna ou até mesmo em relação aos colaboradores do kartódromo, a situação será analisada, ficando o piloto sujeito à exclusão ou perda de pontos no campeonato, a depender da gravidade, hipótese em que não haverá a devolução do valor investido pelo piloto quando da inscrição. A preocupação com a **integridade física e moral** de todos os presentes na praça esportiva é constante.

I - ORDENAMENTO DECLARAÇÃO

Art. 1º Os pilotos inscritos na **TEMPORADA KARTINSENN 2022** declaram fomentar a **amizade entre si**, conhecerem as **regras básicas** do esporte motor, as regras do presente regulamento, assim como as regras do kartódromo de TARUMÃ E VELOPARK, e que tudo farão para o desenvolvimento do kartismo.

Art. 2º Será permitida a participação de qualquer piloto com idade mínima de 13 (treze) anos, desde que portador de CÉDULA DESPORTIVA (carteira de piloto) homologada pela CBA, e/ou pilotos que participam de GRUPOS (campeonatos) homologados pelo KARTÓDRO DO VELOPARK OU TARUMÃ, com idade mínima de 16 (dezesseis) anos.

Art. 3º O **ingresso do piloto** na competição é condicionado à existência de vaga, ao preenchimento da ficha de inscrição, **assim como será submetido à análise e aprovação da Direção do Grupo Kartinsenna**.

II – CATEGORIAS E LASTRO

Art. 4º Os pilotos inscritos na Temporada 2022 estarão divididos em categorias, conforme as seguintes características:

CATEGORIA SPRINTER: 85kg (oitenta e cinco quilos), peso mínimo do piloto com ou sem indumentária, podendo ser acrescidos no máximo 20kg (trinta quilos) no kart, para completar o peso desta categoria.

CATEGORIA GRADUADOS: 105Kg (cento e cinco quilos), peso mínimo do piloto com ou sem indumentária, podendo ser acrescido no máximo 20kg (trinta quilos) no kart, para completar o peso desta categoria.

Art. 5º Os pilotos, terão seus **pesos equalizados** por meio de acréscimo de **até 20Kg** (vinte quilos), em barras de chumbo (Lastro). **É de responsabilidade do piloto**, estar com o lastro correto no kart a partir da tomada de tempo.

Após a prova, os 10 (dez) primeiros colocados em cada categoria serão pesados novamente.

É de responsabilidade do piloto **retirar o Lastro do kart**. Se o piloto não atingir o peso mínimo da categoria ao final da bateria ou não participar da pesagem ao término da prova, o piloto será desclassificado. Não haverá tolerância de peso em nenhuma categoria. Ficando a baixo, o piloto será desclassificado.

Na hipótese de o piloto realizar a tomada de tempo sem o peso mínimo e desde que retorne aos boxes para a colocação do lastro devido antes do início da prova, terá o mesmo que largar na última colocação do grid. Não havendo o retorno aos boxes antes do início da prova, haverá a desclassificação do piloto, conforme o disposto acima.

A utilização de Banco e caneleira somente será permitida após análise da direção do Grupo Kartinsenna.

III – DAS PROVAS

As provas da temporada 2022 serão disputadas no kartódromo de Tarumã e Velopark conforme calendário:

COMPETIÇÃO	DATA	HORÁRIO
Temporada 2022 – 1ª Etapa	12/03 – Sábado – VP1500	Bateria às 13:40 - 14:20
Temporada 2022 – 2ª Etapa	09/04 – Sábado -Tarumã	Bateria às 13:40 - 14:20
Temporada 2022 – 3ª Etapa	14/05 - Sábado – VP1500 Sel	Bateria as 13:40 - 14:20
Temporada 2022 – 4ª Etapa	04/06 – Sábado - Tarumã	Bateria às 13:40 - 14:20
Temporada 2022 – 5ª Etapa	03/09 – Sábado - VP1500	Bateria às 13:40 - 14:20
Temporada 2022 – 6ª Etapa	08/10 – Sábado Tarumã	Bateria às 13:40 - 14:20
Temporada 2022 – 7ª Etapa + Super Final	26/11- Sábado -VP1500 e Sel	Bateria às 13:40 - 14:20 – 15H

Art. 6º As provas da Temporada Kartinsenna 2022 e o ranking com a pontuação de cada piloto serão divulgadas no site (www.kartinsenna.com.br).

Art. 7º Na hipótese de adiamento de qualquer das etapas, terá preferência para sua realização a data mais próxima e que recaia no mesmo dia da semana e horário, observada a disponibilidade da agenda de provas do kartódromo. **Em caso de chuva, a preferência será de realizar a etapa em outra data. Caso não tenha agendamento com o kartódromo (Velopark), a etapa vai ocorrer normalmente com outra frota. Nas etapas de Tarumã, em caso de chuva, será realizado em outra data.**

Art. 8º Serão utilizados na Temporada Kartinsenna 2022 os traçados oficiais do kartódromo de Tarumã e Velopark VP1500 oficial e 1500 seletiva. Os traçados serão divulgados no nosso site e no grupo de Whatsapp de forma antecipada.

IV – EQUIPAMENTO UTILIZADO

Art. 9º Os kart's utilizados na competição serão os da frota Moro (Grupos) no kartódromo do Velopark e no kartódromo de Tarumã a frota Techspeed, não sendo possível alterar sua configuração para as provas da Temporada Kartinsenna 2022.

Art. 10 A necessidade de substituição do kart, só será permitida **por falha mecânica, durante o treino e tomada de tempo em que os fiscais de pistas ou mecânico constatarem a necessidade de troca, sendo assim permitida.** Neste caso, o piloto vai utilizar o **primeiro kart da fila reserva** que será identificada e será informado para os pilotos **durante o briefing. Com a troca de kart, sua posição de largada no grid será na última colocação.**

Durante a prova será permitido a troca de kart em caso de falha mecânica, hipótese em que o piloto deverá utilizar o primeiro kart da fila reserva.

Art. 11. Não será permitido o uso de rádio ou semelhante para comunicação com o piloto. O descumprimento deste artigo, implicará na desclassificação do piloto da etapa, além de penalização de 10 (dez) pontos na pontuação do campeonato e, ainda, passível de exclusão da Temporada Kartinsenna 2022, à exclusivo critério da direção do Grupo Kartinsenna.

Art. 12 O uso de Câmera ou Alfano pode ser utilizado pelo piloto durante a bateria. **Porém, não será aceito** o uso das imagens e vídeos para recurso ou até mesmo análise de infrações durante a competição.

Art.13 Toda penalização imposta pela direção de prova e fiscais durante a bateria não serão avaliadas ou julgadas pela direção e coordenação do Grupo Katinsenna.

V – SORTEIO DO KART E DURAÇÃO DA PROVA

Art. 14 Para a realização de cada uma das etapas, o kart a ser utilizado pelo piloto será **sorteado, eletrônica e aleatoriamente**, por meio de **programa específico**, disponibilizado em **aparelho telefônico celular**, indicando a ordem em que o kart está na fila.

Art. 15 As provas no kartódromo do Velopark terão 5 (cinco) minutos de tomada de tempo e 20 (vinte) minutos de corrida. No kartódromo de Tarumã serão 18 (dezoito) minutos, precedidos de 3 minutos para tomada de tempo aquecimento de pneus e freios, adaptação do piloto e conhecimento da dirigibilidade do kart.

Art. 16 A formação do grid será através da tomada de tempo com posicionamento lado a lado.

VI – SISTEMA DE PONTUAÇÃO E PREMIAÇÃO.

Art. 17 A **Pontuação** atribuída a cada piloto, a partir do resultado obtido na prova, observará a ordem de chegada, conforme tabela abaixo:

POS	PTS	POS	PTS	POS	PTS	POS	PTS
1º	20	6º	14	11º	9	16º	5
2º	18	7º	13	12º	8	17º	5
3º	17	8º	12	13º	7	18º	5
4º	16	9º	11	14º	6	19º	5
5º	15	10º	10	15º	5	20º	5

A partir do 15º colocado, todos pilotos receberão os mesmos 5 pontos.

Art. 18 Em cada etapa, o piloto autor da **Volta Mais Rápida (VR)** da prova receberá **01 (um) ponto extra**.

Art. 19 Para os pilotos que participarem da bateria na etapa, receberão **1 (um) ponto extra por presença**.

Art. 20 Ao final do campeonato, os pilotos que participaram de **todas as 7 (sete) etapas da temporada**, terão uma bonificação extra de 3 (três) pontos na soma final da pontuação.

Art. 21 O piloto será obrigado a realizar dois descartes ao final da temporada. Este descarte será pelo pior resultado obtido durante a Temporada 2022 ou por ausência. Ao final do campeonato, serão somados os pontos equivalentes às 5 (cinco) etapas. **Caso o piloto seja desclassificado (Bandeira Preta) durante a bateria ou treino classificatório, o mesmo não poderá utilizar o descarte como pior resultado.**

Art. 22. Ao final do campeonato, havendo empate na pontuação, obterá melhor classificação o piloto que somar mais pontos por presença. Persistindo o empate, obterá melhor classificação o piloto que conquistar a melhor volta durante a prova da última etapa da Temporada Kartinsenna 2022.

Art. 23 Aos pilotos que conquistarem as 7 (sete) Primeiras Posições em cada etapa, será conferido um troféu correspondente a sua posição. Ao final da Temporada Kartinsenna 2022, ao campeão e vice-campeão de cada categoria, serão entregues o troféu correspondente à conquista e para os campeões de

cada categoria, um macacão da Pailer Racing – modelo padrão do grupo Kartinsenna.

VII – SUPER FINAL

Na última etapa, será realizado uma prova extra, denominada de Super Final. Os 5 (cinco) primeiros colocados com maior pontuação ao final da Temporada 2022, em cada categoria do ranking da Temporada Kartinsenna 2022, farão uma prova extra com uma premiação extra.

Ao Piloto vencedor da Super Final, será grafado o seu nome no Hall dos Campeões – Kartinsenna.

O Hall dos Campeões é o troféu que ficará com a organização do campeonato. Este Troféu será exposto nas etapas durante a temporada 2022 e temporadas seguintes.

Esta prova seguirá os artigos (Art 1º,2º,3º,5º,7º,8º,9º,11º,12º,13º, 14º e 16º) já mencionados anteriormente e os artigos conforme segue abaixo:

Para os pilotos que estão participando das duas categorias, será mensurado e utilizado o melhor que resultado que o mesmo obter durante a temporada 2022.

Exemplo: Se o piloto “X” fez 50 pontos na categoria Sprinter e fez 49 pontos na categoria Master, será utilizado como critério o melhor resultado.

Neste caso, como vai sobrar uma vaga, ela automaticamente será preenchida pelo 6º colocado do ranking da categoria que sobrou está vaga.

Art. 24 Para *Super Final*, o peso será unificado em 95Kg (noventa e cinco quilos) peso mínimo do piloto com ou sem indumentária, podendo ser acrescidos no máximo 20kg (vinte quilos) no kart, para completar o peso desta categoria.

Art. 25 A prova terá a duração de 15 (quinze) minutos, precedida de 02 (duas) voltas para aquecimento de pneu. A posição de largada será de acordo com o resultado final obtido na temporada 2022 conforme a pontuação de cada piloto em cada categoria.

Exemplo: O piloto “X” da categoria Sprinter tem o total de 30 pontos e o Piloto “Y” tem 29 pontos. Com isso o piloto X, será pole na Super Final. Se houver empate, o critério de desempate será a volta mais rápida da última prova da Temporada 2022.

Art 26 Para Super Final, o piloto poderá fazer a troca do kart, por falha mecânica durante as duas voltas de aquecimento de pneu.

Neste caso, o piloto vai utilizar o **primeiro kart da fila reserva** que será identificada e será informado para os pilotos **durante o briefing**.

Durante a prova será permitido a troca de kart em caso de falha mecânica, hipótese em que o piloto deverá utilizar o primeiro kart da fila reserva

Art 27 Será consagrado o grande campeão, o piloto que chegar em primeiro.

Art 28 Nesta prova, o único critério que será utilizado em caso de empate na chegada, será a volta mais rápida do piloto durante a prova da Super Final.

VIII - DOS CASOS OMISSOS

Art. 29 Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos, pela direção e coordenação do Grupo Kartinsenna. Qualquer alteração no presente regulamento, será realizado por meio de adendo e terá validade imediata, a partir da sua divulgação, além de ser explicitada no briefing ao início das baterias.

Toda e qualquer situação não descrita no presente regulamento, mas sendo analisada e julgada pela direção e coordenação do Grupo Kartinsenna, produzirá imediatos efeitos.

Regulamento Oficial Temporada 2022

Art. 30 O piloto que realizar a inscrição da Temporada Kartinsenna 2022 está ciente e de acordo com o regulamento, o qual é previamente disponibilizado, e concorda com o uso de sua imagem nos canais de comunicação.

Art. 31 O grupo Kartinsenna se isenta de qualquer responsabilidade referente à acidentes e infrações do piloto e terceiros durante a Temporada 2022 do Grupo Kartinsenna, seja no âmbito cível ou penal. É de total responsabilidade do Piloto.

Art. 32 Caso o piloto queira contestar alguma punição aplicada pela Direção de prova ou resultado final, o mesmo deverá formalizar de forma oficial junto ao kartódromo após o término da prova num prazo de 30 min. Após este prazo, não será aceito nenhuma contestação e o resultado será mantido.

IX – ADENDO